

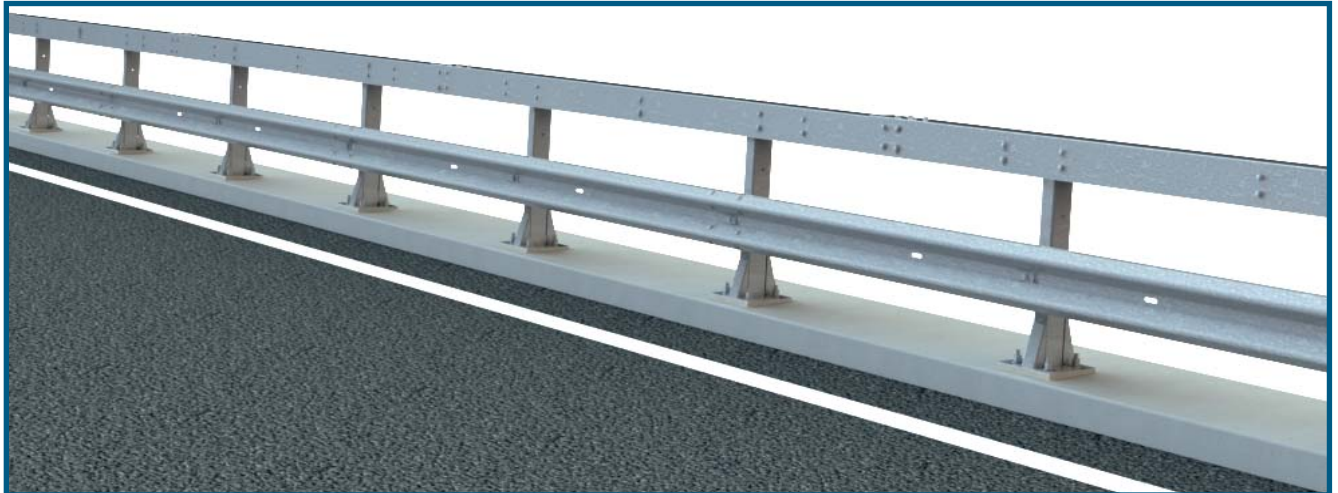
Pretil Metálico SMART RAIL H2 BRIDGE



1. CAMPO DE APLICACIÓN:

El Pretil Metálico Smart Rail H2 Bridge es un sistema de contención de vehículos específicamente diseñado para:

- Borde de tablero de obras de paso (puentes, viaductos, ...).
- Coronación de muros de sostenimiento.
- Otras obras similares.



2. COMPORTAMIENTO:

El Pretil Metálico Smart Rail H2 Bridge ha superado los ensayos de choque a escala real según Norma Europea EN 1317-2 para un nivel de alta contención H2 (Ensayo TB 51: bus 13.000 Kg. a 70 Km/h y 20° + ensayo TB 11: turismo de 900 Kg. a 100 Km/h y 20°).



Ensayo TB 51
Bus, 13.000 Kg., a 70 Km/h y 20°.



Ensayo TB 11
Turismo, 900 Kg., a 100 Km/h y 20°.

nivel de contención
13 t
H2
70

anchura de trabajo
W1

deflexión dinámica
0,4m

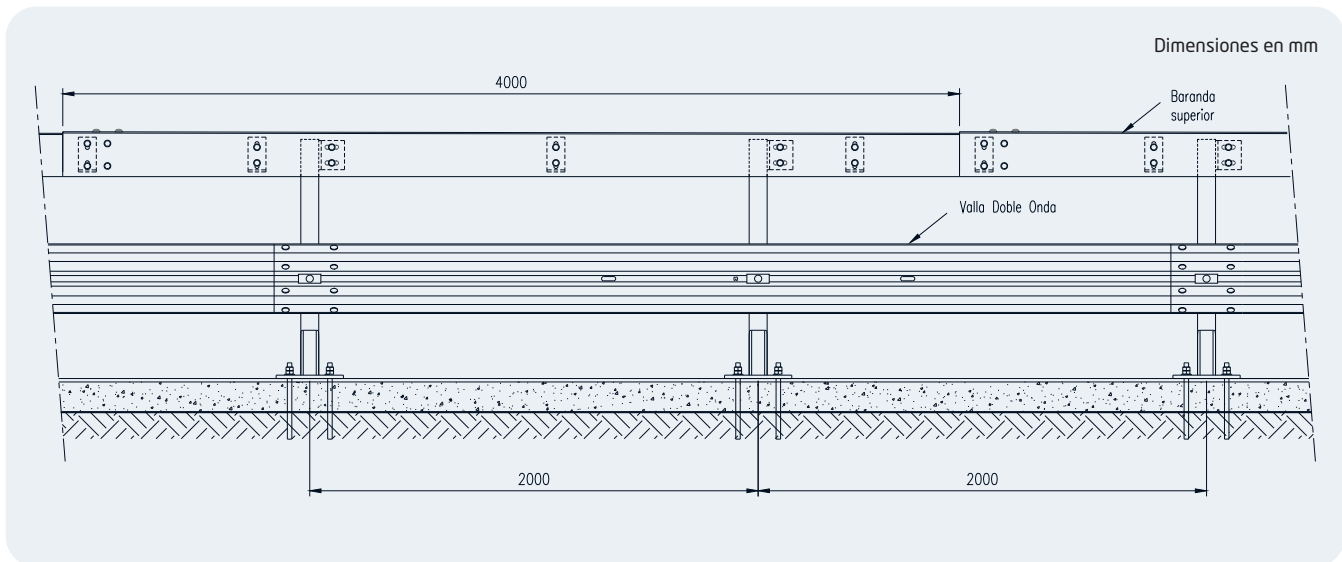
clase de severidad
A



Pretil Metálico SMART RAIL H2 BRIDGE

3. DESCRIPCIÓN:

El Pretil Metálico Smart Rail H2 Bridge está fabricado íntegramente en chapa de acero laminado en caliente, de tipo y grados S235JR, S275JR y S355JR según la norma Europea UNE-EN 10025 y galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.



El sistema de anclaje se compone de cuatro varillas roscadas parcialmente incrustadas en la losa, que cruzan la placa base del poste y se aprietan mediante tuercas y arandelas.

